|  |  |
| --- | --- |
|  | StadtbauamtStadtentwicklungRathausgasse 15000 AarauT 062 836 05 24F 062 836 05 59E stadtbauamt@aarau.chwww.aarau.ch |

Antrag zur Signalisation von Begegnungszonen in Wohnquartieren

Das Formular *Antrag zur Signalisation Begegnungszone in Wohnquartieren* ermöglicht es Privatpersonen, den politischen Prozess zur Signalisation von Quartierstrassen in Begegnungszonen anzustossen.

Dieses Formular soll - mit Ausnahme des Unterschriftenbogens - elektronisch ausgefüllt werden. Bitte benutzen Sie die vorgegebenen Textfelder für Ihre Angaben. Bei Fragen zum Ausfüllen dieses Formulars wenden Sie sich an: 062 836 05 37

Bitte senden Sie das ausgefüllte und unterschriebene Formular inklusive Unterschriftenbogen an folgende Adresse:

Stadtbauamt

 Stadtentwicklung

 Rathausgasse 1

 5000 Aarau

Eine Begegnungszone definiert sich nach SSV, Artikel 22b folgend:

1 Das Signal «Begegnungszone» (2.59.5) kennzeichnet Strassen in Wohn- oder Geschäftsbereichen, auf denen die Fussgänger und Benützer von fahrzeugähnlichen Geräten die ganze Verkehrsfläche benützen dürfen. Sie sind gegenüber den Fahrzeugführern vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.

2 Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.

3 Das Parkieren ist nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften über das Parkieren.

**Angaben Antragsteller/in**

Anrede: Herr [ ]  Frau [ ]

Name: *Klicken Sie hier, um Ihren Familiennamen einzugeben.*

Vorname: *Klicken Sie hier, um Ihren Vornamen einzugeben.*

Strasse, Nr.: *Klicken Sie hier, um Ihre Strasse und Hausnummer einzugeben.*

Postleitzahl: *Klicken Sie hier, um Ihre Postleitzahl einzugeben.*

Ort: *Klicken Sie hier, um Ihren Wohnort einzugeben.*

Geburtsdatum: *Klicken Sie hier, um Ihr Geburtsdatum einzugeben.*

E-Mail: *Klicken Sie hier, um Ihre E-Mail-Adresse einzugeben.*

Telefon: *Klicken Sie hier, um Ihre Telefonnummer einzugeben.*

**Perimeter**

*Klicken Sie hier, um den Namen des Strassenabschnitts einzugeben (evtl. mit Planbeilage).*

**Kriterien für eine Begegnungszone der Stadt Aarau**

Nicht jeder Strassenabschnitt eignet sich gleichermassen zur Signalisation einer Begegnungszone. Die Stadt Aarau hat deshalb zur Beurteilung Eignungskriterien definiert. Es müssen jedoch nicht zwingend alle Kriterien erfüllt sein.

Bitte kreuzen Sie diejenigen Kriterien an, die Ihrer Meinung nach erfüllt sind:

[ ]  keine Hauptverkehrsachse oder Quartiersammelstrasse gemäss Kommunalem Gesamtplan Verkehr (<https://www.aarau.ch/leben/natur-und-umwelt/energie/kgv.html/571>, Seite 45)

[ ]  wenig Verkehr (maximal rund 100 Fahrzeuge pro Stunde)

[ ]  kein öffentlicher Linienbusverkehr (Karte siehe <https://www.aarau.ch/leben/natur-und-umwelt/energie/kgv.html/571>, Seite 59)

[ ]  keine anliegenden Strassen mit Tempo 50

[ ]  keine Velo-Komfortroute oder Velo-Hauptroute

**Begründung des Antrags zur Signalisation der Strasse als Begegnungszone**

*Klicken Sie hier, um die Umwandlung zur Begegnungszone zu begründen.*

**Unterschrift Antragssteller/in**

Datum Unterschrift

**Unterschriften Anwohnende** (Mindestens 50% der Haushalte an betreffender Strasse)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Name, Vorname | Strasse, Nr. | Geburtsdatum | Unterschrift |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |