

Anfrage an den Stadtrat von Aarau

### **Temporäre Sperrung (Umnutzung) Parkplatz Mühlematt**

Die Stadt Aarau hat in der Zeit vom 10 Juli bis 23. September 2023 den öffentlichen Parkplatz Mühlematt für die Motorfahrzeuge gesperrt. Die 34 markierten kostenpflichtigen Parkfelder sind erwiesenermassen bei den motorisierten Verkehrsteilnehmern und Verkehrsteilnehmerinnen aus der Stadt und der Region beliebt und entsprechend gut ausgelastet. Sie bieten eine ideale Möglichkeit als Ausgangspunkt für Spaziergänge an der Aare, und der Weg ins Stadtzentrum ist kurz. Dank diesem Parkplatz kann die gesamte motorisierte Bevölkerung, so auch ältere Menschen und Menschen mit körperlichen Einschränkungen, den begehrten Aareraum mit kurzem Anfahrtsweg nutzen und geniessen.

Im Rahmen der temporären Umnutzung wurde der Parkplatz von der Stadt mit Sitzgelegenheiten, diversen Spielmöglichkeiten und Grünelementen ausgestattet. Die jetzt freie Parkfläche stand allen interessierten Menschen kostenlos für kürzeres und längeres Verweilen, für Veranstaltungen jeglicher Art oder für Workshops zur Verfügung.

Aufgrund von regelmässigen Beobachtungen kann festgestellt werden, dass der Parkplatz während den vergangenen 10 Wochen der Umnutzung trotz meist gutem Wetter nur sehr spärlich benutzt und genutzt worden ist. Sehr oft war der Platz gänzlich verlassen und nur relativ selten wurde der Platz von wenigen Einzelpersonen oder Personengruppen in Beschlag genommen. Daran änderten auch die unmittelbare Nähe der Aare oder die benachbarte sehr gut besuchte Schwanenbar nur wenig.

Ich bitte den Stadtrat um die Beantwortung der nachfolgenden Fragen:

1. Welches Gesamtfazit zieht der Stadtrat aus der 10-wöchigen Sperrung (Umnutzung) des von Automobilisten und Automobilistinnen gut frequentierten und beliebten Parkplatz Mühlematt?

2. Welches waren die hauptsächlichen Überlegungen des Stadtrates für die temporäre Sperrung des Parkplatzes für Automobile? Wer hat die entsprechende Entscheidung schlussendlich getroffen?
3. War für die temporäre Umnutzung des Parkplatzes eine Bewilligung erforderlich? Wenn ja, wer hat die Bewilligung erteilt und gestützt auf welche Rechtsgrundlage?
4. Hat der Stadtrat konkrete Erkenntnisse (Zahlen) über die Intensität der Belegung des Parkplatzes während der Zeit der Umnutzung? Wie viele Menschen haben sich auf dem Platz aufgehalten?
5. Besitzt der Stadtrat positive und/oder negative Rückmeldungen aus der Bevölkerung im Zusammenhang mit der temporären Umnutzung des Parkplatzes?
6. Welche Kosten (Material, Aufbau, Abbau, Unterhalt) hat die temporäre Umnutzung des Parkplatzes für die Stadt verursacht? Was geschieht mit dem Material nach dem 23.9.?
7. Wie hoch schätzt der Stadtrat die der Stadt durch die temporäre Umnutzung des Parkplatzes entgangenen Parkgebühren?
8. Gedenkt der Stadtrat, die temporäre Umnutzung des Parkplatzes im nächsten Jahr im gleichen zeitlichen Ausmass oder sogar für eine längere Zeit zu wiederholen?
9. Spielt der Stadtrat allenfalls mit dem Gedanken, den Parkplatz Mühlematt gänzlich aufzuheben und dauernd in einen Begegnungs- und Spielplatz umzuwandeln?
10. Wie stellt sich der Stadtrat zur verschiedentlich geäusserten Vermutung, die temporäre Umnutzung eines wichtigen Parkplatzes in der Stadt diene teilweise auch der Verminderung der Attraktivität der Stadt Aarau für den Automobilverkehr?

Vielen Dank für die Beantwortung dieser Fragen.

Urs Winzenried, Einwohnerrat SVP

Aarau, 21. September 2023