

Stadt Aarau

Neubau Gewerbegebäude Weihermattstrasse 92

Lärmschutznachweis Strassenverkehrslärm

11741
11. Juni 2024

Inhaltsverzeichnis

1.	Ausgangslage	3
2.	Auftrag	3
3.	Grundlagen.....	3
4.	Strassenverkehrslärm	4
4.1	Belastungsgrenzwerte	4
4.2	Berechnungen	4
4.3	Lärmquelle Strasse	4
4.4	Empfangspunkte.....	4
4.5	Berechnungsergebnisse	5
5.	Beurteilung Strassenverkehrslärm	5
	Anhang	6

Architekten:

Husstein & Patner AG

Bauherrschaft:

Koman Liegenschaften AG

Tellstrasse 55

5000 Aarau

Auftragnehmer:dBAkustik GmbH
Rotenrainstrasse 50
8645 Jona**Auftraggeberin:**

EK Energiekonzepte AG

Josefstrasse 53

8005 Zürich

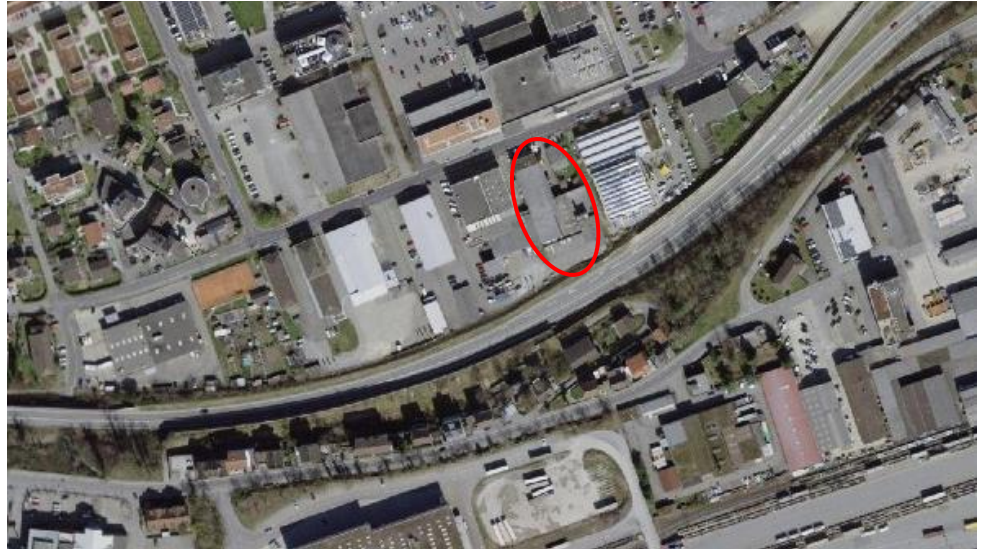
Projektbearbeitung:

Stefan Stangl

1. Ausgangslage

Neubau Gewerbegebäude

Die Projektverfasser planen den Neubau eines Gewerbegebäudes an der Weihermattstrasse 92 in Aarau. Das Gebäude ist den Lärmimmissionen der T5 ausgesetzt.



Situation (Quelle: <http://map.geo.admin.ch>)

2. Auftrag

Nachweis Einhaltung
Belastungsgrenzwerte

Für das Bauprojekt ist zu nachzuweisen, dass die massgebenden Belastungsgrenzwerte gemäss eidgenössischer Lärmschutz-Verordnung bezüglich Strassenverkehrslärm eingehalten und die Anforderungen der kantonalen Vollzugspraxis erfüllt werden. Bei Überschreitung von massgebenden Belastungsgrenzwerten sind Lärmschutzmassnahmen aufzuzeigen.

3. Grundlagen

Für die Bearbeitung stehen folgende Grundlagen zur Verfügung:

Gesetze/Normen	<ul style="list-style-type: none"> • Umweltschutzgesetz (USG; SR 814.01) • Eidgenössische Lärmschutz-Verordnung (LSV; SR 814.41)
Kanton Aargau	<ul style="list-style-type: none"> • Digitale Vermessungs- und Höhendaten • Anforderungen für den Nachweis der Lärmschutzoptimierung von Bauprojekten • Verkehrszahlen Strassenverkehr aus GIS Kanton Aargau
Stadt Aarau	<ul style="list-style-type: none"> • Zonenplan mit Empfindlichkeitsstufen
Plangrundlagen Projektverfasser	<ul style="list-style-type: none"> • Situation 1:500, Plan vom 29.5.2024 • Grundrisse 1:200, EG – 4.OG, Pläne vom 29.5.2024 • Schnitte/Fassaden 1:200, Pläne vom 29.5.2024

4. Strassenverkehrslärm

4.1 Belastungsgrenzwerte

ES III	Das Gebäude liegt gemäss rechtskräftigem Zonenplan der Stadt Aarau in der Arbeitszone. Es gilt die Empfindlichkeitsstufe ES III.
Immissionsgrenzwert	Der Lärmschutznachweis wird im Rahmen des Baubewilligungsverfahrens erstellt. Das Grundstück ist rechtskräftig eingezont und genügend erschlossen. Die Lärmbelastungen werden somit nach dem Immissionsgrenzwert beurteilt.
Lärmempfindliche Räume	Die Projektverfasser planen den Neubau eines Gebäudes mit lärmempfindlichen Gewerberäumen.
Belastungsgrenzwerte	Die massgebenden Belastungsgrenzwerte für Gewerberäume in der Empfindlichkeitsstufe III betragen 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht.

4.2 Berechnungen

Die Beurteilungspegel werden mittels Berechnung mit der Berechnungssoftware CadnaA, Version 2024 bestimmt. Für die Berechnungen wird der Berechnungsalgorithmus sonROAD18 für Strassenverkehrslärm verwendet.

Geländemodell	Das Gelände wird mittels Höhenpunkten modelliert
Bodenfaktor G	Die Bodenflächen sind gemäss der Anwendungsrichtlinie sonROAD18 mit den definierten Absorptionswerten berücksichtigt.
Reflexionsgrad	In den Berechnungen wird der 3. Reflexionsgrad berücksichtigt.

4.3 Lärmquelle Strasse

Emissionsabschnitte Für die Berechnungen werden die Verkehrszahlen des Tiefbauamtes des Kantons Aargau verwendet. Die detaillierten Angaben sind im Anhang 3 ersichtlich. Die Schalleistungspegel betragen:

Strassenabschnitt	LwA' Tag	LwA' Nacht
T5/ID2524	83.2 dB(A)	74.1 dB(A)
T5/ID2562	83.3 dB(A)	74.3 dB(A)
T5/ID2210	82.7 dB(A)	73.2 dB(A)
T5/ID2197	76.5 dB(A)	63.2 dB(A)
T5/ID2198	77.6 dB(A)	64.2 dB(A)

4.4 Empfangspunkte

Die Beurteilungspegel werden in der Mitte der offenen Fenster an 10 Empfangspunkten berechnet. Die Lage der Empfangspunkte ist in den Plänen im Anhang ersichtlich.

4.5 Berechnungsergebnisse

Die Berechnungen ergeben folgende Beurteilungspegel:

Empfangs- punkt Nr.	Beurteilungspegel		Immissionsgrenzwerte		Einhaltung IGW?
	[dB(A)]		IGW [dB(A)]		
			Tag	Nacht	
E01	61.9	52.8	70	60	Ja
E02	61.4	52.3	70	60	Ja
E03	67.4	58.3	70	60	Ja
E04	67.0	57.9	70	60	Ja
E05	67.5	58.4	70	60	Ja
E06	67.3	58.2	70	60	Ja
E07	67.0	57.9	70	60	Ja
E08	67.3	58.2	70	60	Ja
E09	66.6	57.5	70	60	Ja
E10	66.8	57.7	70	60	Ja

Genauigkeit der Berechnungen: +/- 1.5 dB(A)

5. Beurteilung Strassenverkehrslärm

Immissionsgrenzwerte
eingehalten

Die Berechnungen zeigen, dass bezüglich Strassenverkehrslärm an allen Empfangspunkten die massgebenden Immissionsgrenzwerte der Empfindlichkeitsstufe ES III eingehalten werden.

Die Anforderungen der eidgenössischen Lärmschutz-Verordnung (LSV) und der kantonalen Vollzugspraxis werden erfüllt.

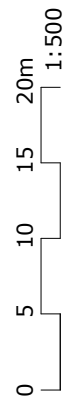
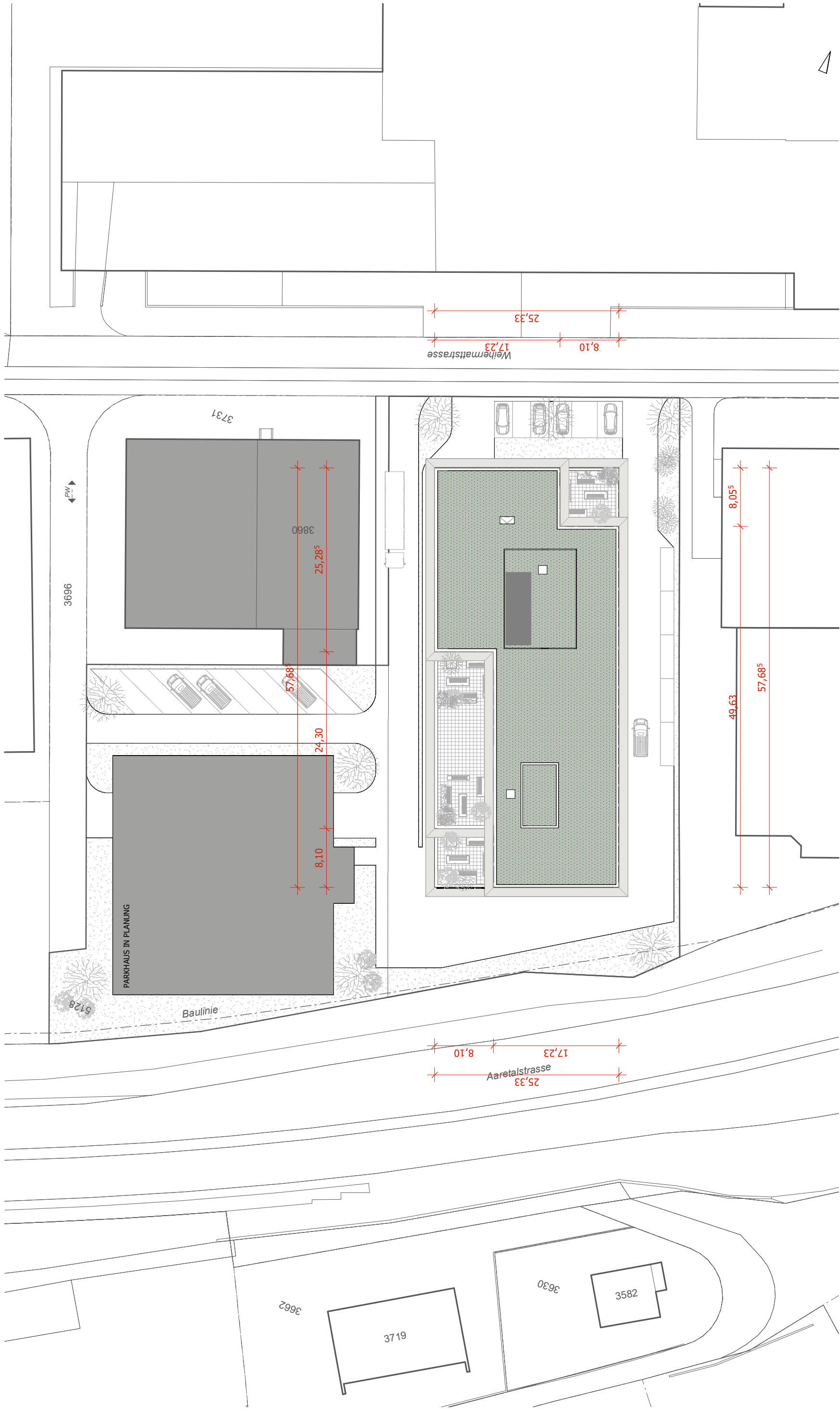
Jona, 11. Juni 2024

dBAkustik GmbH

Stefan Stangl

Anhang

- Situationsplan 1:500
- Grundrisse mit Empfangspunkten
- Verkehrszahlen aus GIS Kanton Aargau



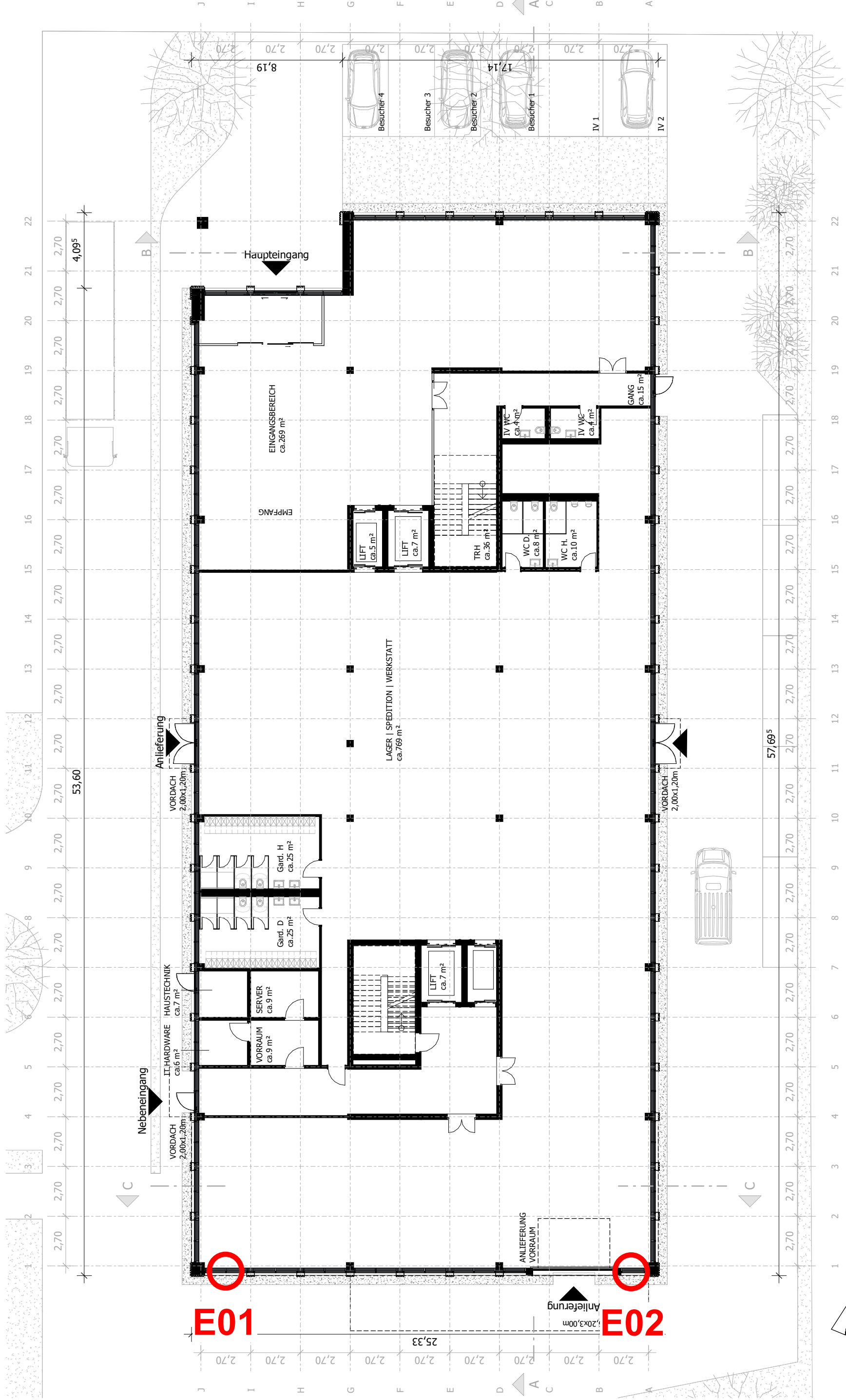
LAGEPLAN

Weiermattstrasse 92, 5000 Aarau

GOLDBECK RHOMBERG

Auftrag-Nr. ach0596
 Maßstab 1:500
 Datum 29. Mai 2024
 Verfasser MB
 VK-Ingenieur Fawzi Zaid





0 2 4 6 8m 1:200

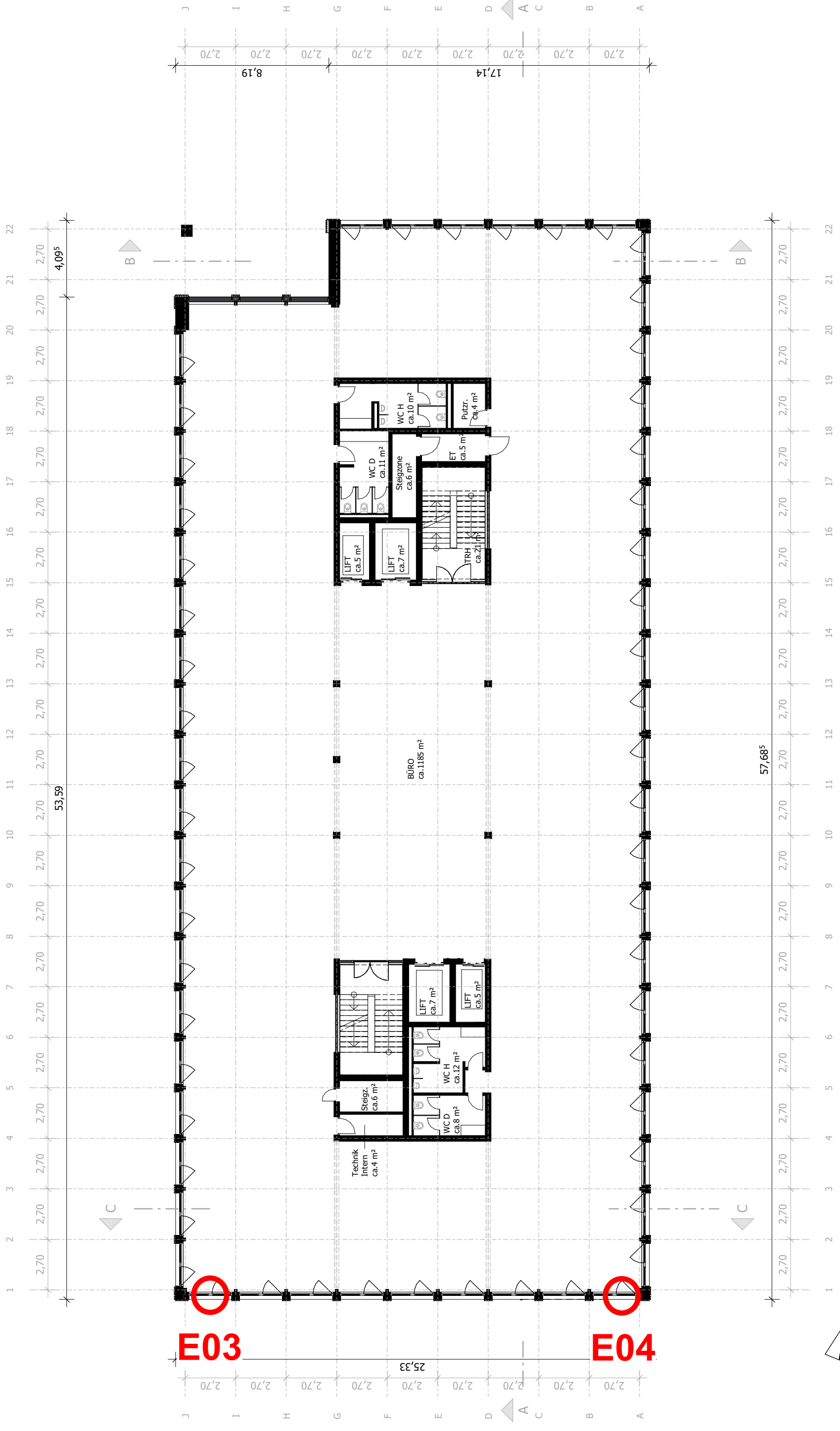
GRUNDRISS Erdgeschoss

Weiherrmattstrasse 92, 5000 Aarau

GOLDBECK RHOMBERG

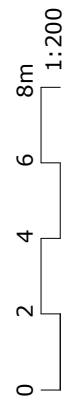
Auftrag-Nr. ach0596
 Maßstab 1:200
 Datum 29. Mai 2024
 Verfasser MB
 VK-Ingenieur Fawzi Zaid

1 2 3 4 5



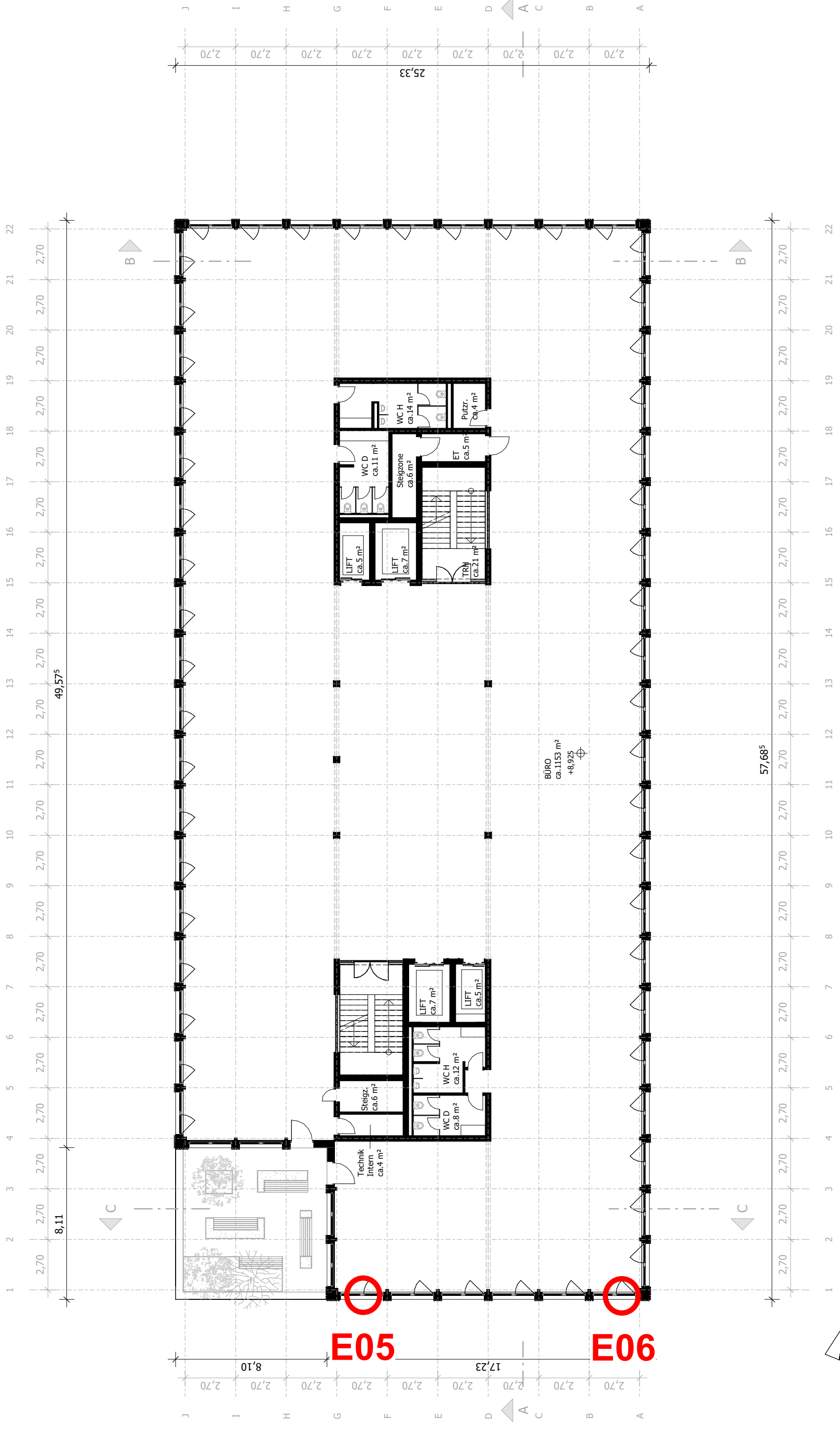
E03

E04



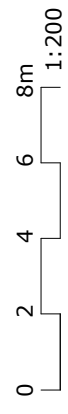
GRUNDRISS 1. Obergeschoss

Weiherrmattstrasse 92, 5000 Aarau



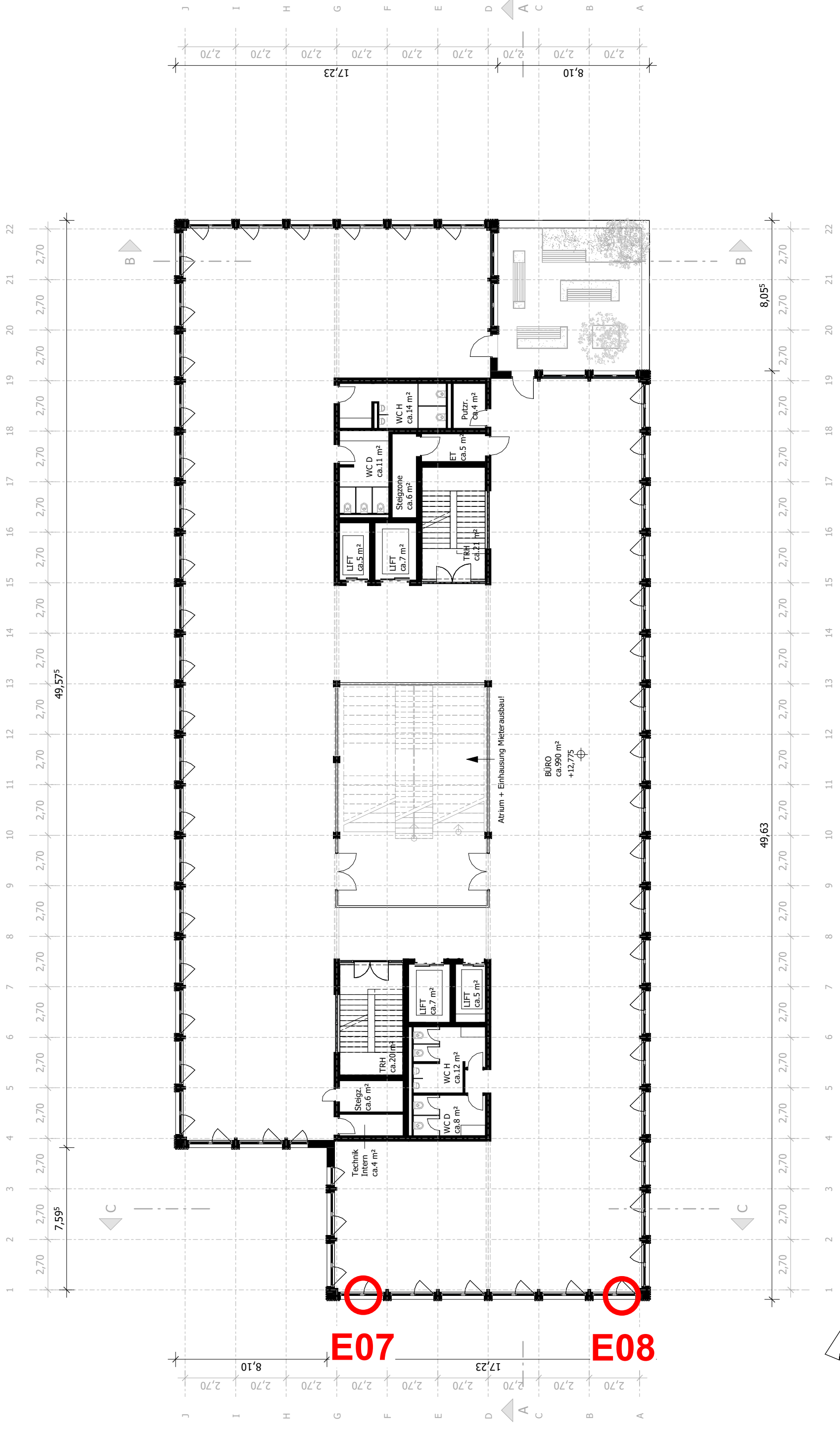
E05

E06



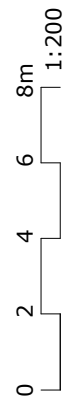
GRUNDRISS 2. Obergeschoss

Weiherrmattstrasse 92, 5000 Aarau



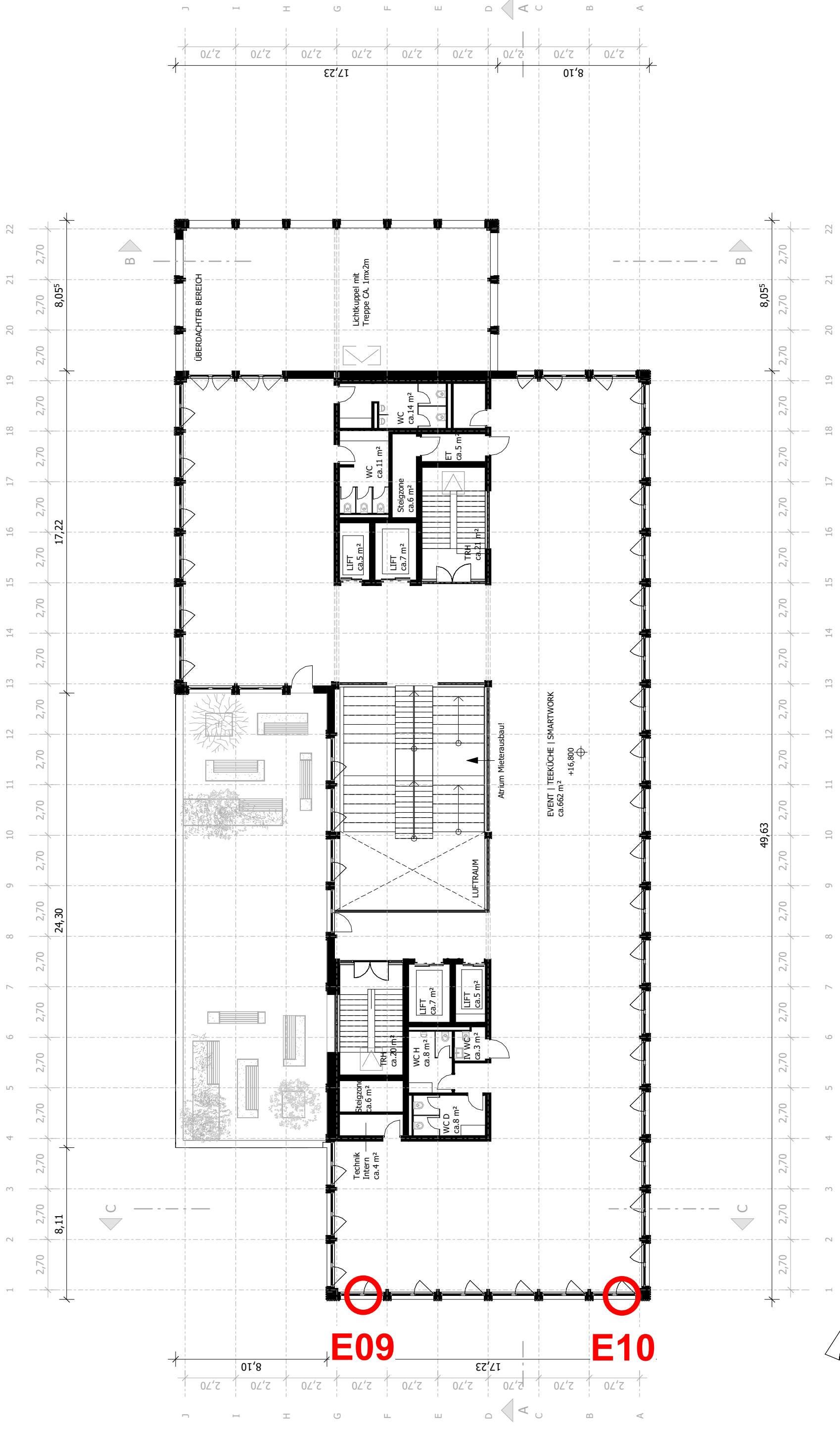
E07

E08



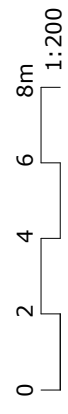
GRUNDRISS 3. Obergeschoss

Weiherrmattstrasse 92, 5000 Aarau



E09

E10



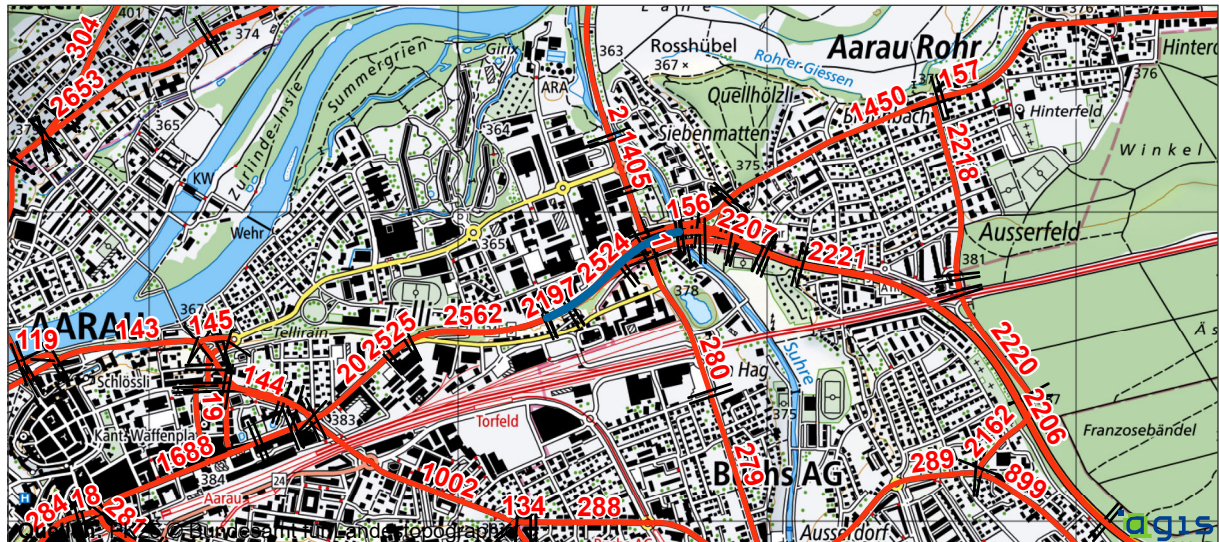
GRUNDRISS 4. Obergeschoss

Weiherrmattstrasse 92, 5000 Aarau

Erstelldatum: Aarau, 24 Jan. 2023

aktuellster Zeitstand: 16.12.2022

Strassenlärm-Emissionskataster



Die Emissionspegel (Lre_T und Lre_N) dienen nur zur Orientierung. Die Emissionsermittlung hat direkt in der Berechnungssoftware unter Verwendung der hier ausgewiesenen stündlichen Verkehrszahlen der verschiedenen Fahrzeugklassen (NtcX resp. NncX) zu erfolgen. Dies aus dem Grund, weil nicht alle Fahrzeugklassen das gleiche Frequenzspektrum und die gleiche winkelabhängige Abstrahlcharakteristik aufweisen und dies einen Einfluss auf die frequenzabhängige Ausbreitungsrechnung hat.

Gemeinde Aarau
 Strasse T5-
 Segment T604 + 142 bis T610 + 61 Abschnitt: 2524 *

Die angegebenen Verkehrszahlen sind gesamthaft auf das Jahr 2022 hochgerechnet:

V DATJ	v	i (%)	Belag Typ	Belag Korr	Lre_T	Lre_N	Richtung Achse	DTV Anteil hin/rueck	Strassen-typ
2013	80	0		kb80_0	80.2	71.1	innerhalb Aarau Richtung NO	50/50	HLS

Die Verkehrsmengen der Swiss10-Klassen (Fzg/h) beziehen sich auf den Strassenquerschnitt.

Herkunft: N1N2-Konverter HLS-80

Ntc1	Ntc2	Ntc3	Ntc4	Ntc5	Ntc6	Ntc7	Ntc8	Ntc9	Ntc10
3.184	4.763	451.819	5.292	65.607	3.121	1.286	7.547	3.497	8.752
Nnc1	Nnc2	Nnc3	Nnc4	Nnc5	Nnc6	Nnc7	Nnc8	Nnc9	Nnc10
0.314	0.245	68.843	0.81	11.692	0.626	0.149	0.867	0.428	0.685

V DATJ: Erhebungsjahr Verkehrsdaten
 v: Geschwindigkeit am Tag und in der Nacht in km/h
 i (%): Strassensteigung in Prozent
 Belag_Typ: Angabe des Belagstyps nur bei lärmarmen Belägen (SDA4, SDA8)
 Belag_Korr: sonROAD18 Standard-Belagskorrektur kb@50/80
 Lre_T/Lre_N: Emissionspegel tags/nachts auf der Strassenachse in dB(A)
 Richtung_Achse: Beschreibung der Richtung der RBBS-Achse durch Start- und Endbezeichnung (z.B. Aarau-Frick)
 DTV_Anteil_hin: prozentualer Anteil des DTV in RBBS-Richtung am Querschnitt
 DTV_Anteil_rueck: prozentualer Anteil des DTV entgegen der RBBS-Achse am Querschnitt
 Strassentyp: Strassentypen: SS=Sammelstrasse, VS=Verbindungsstrasse, HVS=Hauptverkehrsstrasse, HLS=Hochleistungsstrasse

Für die Berechnung der Lärmemissionen wird bei Staatsstrassen das EMPA-Strassenlärmmodell sonROAD18 verwendet.

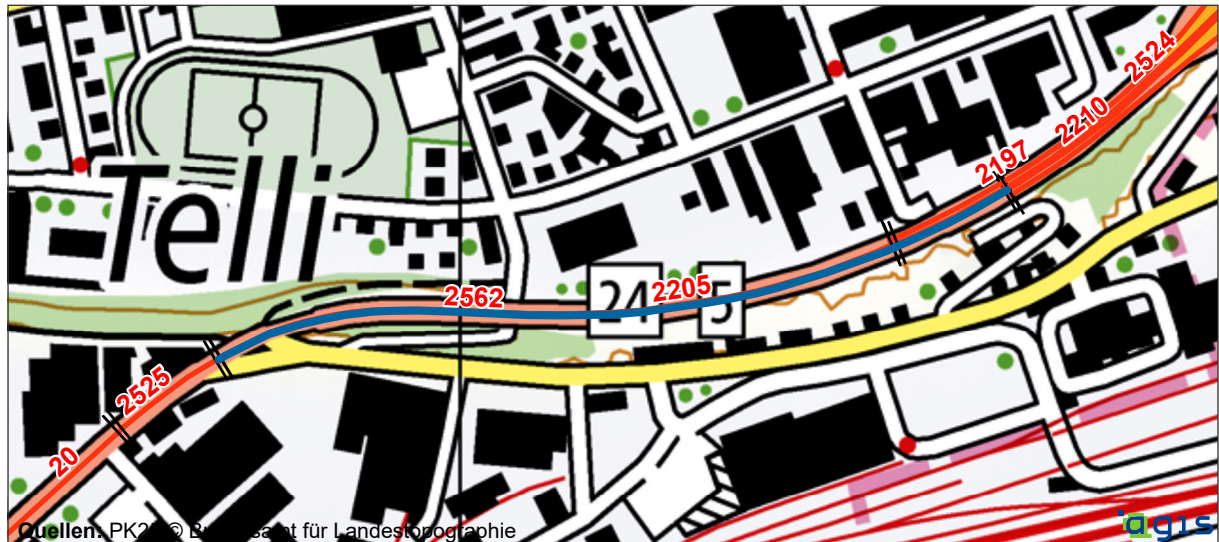
Die Emissionspegel sind grundsätzlich ohne Belagskorrektur (d.h. Kb=0) berechnet. Falls ein lärmarmes Belag (SDA4, SDA8) eingebaut, und die Belagswirkung messtechnisch nachgewiesen ist, sind die Emissionspegel mit der ausgewiesenen Belagskorrektur berechnet

*Die Abschnittsnummer ist nicht konstant und kann sich in den Jahren ändern.
 Zur genauen Bestimmung des Abschnitts gelten die RBBS Angaben.

Erstelldatum: Aarau, 24 Jan. 2023

aktuellster Zeitstand: 16.12.2022

Strassenlärm-Emissionskataster



Die Emissionspegel (Lre_T und Lre_N) dienen nur zur Orientierung. Die Emissionsermittlung hat direkt in der Berechnungssoftware unter Verwendung der hier ausgewiesenen stündlichen Verkehrszahlen der verschiedenen Fahrzeugklassen (NtcX resp. NncX) zu erfolgen. Dies aus dem Grund, weil nicht alle Fahrzeugklassen das gleiche Frequenzspektrum und die gleiche winkelabhängige Abstrahlcharakteristik aufweisen und dies einen Einfluss auf die frequenzabhängige Ausbreitungsrechnung hat.

Gemeinde Aarau
 Strasse T5+
 Segment T600 + 80 bis T600 + 623 Abschnitt: 2562 *

Die angegebenen Verkehrszahlen sind gesamthaft auf das Jahr 2022 hochgerechnet:

V DATJ	v	i (%)	Belag Typ	Belag Korr	Lre_T	Lre_N	Richtung Achse	DTV Anteil hin/rueck	Strassen-typ
2013	80	0		kb80_0	80.3	71.3	innerhalb Aarau Richtung O	50/50	HLS

Die Verkehrsmengen der Swiss10-Klassen (Fzg/h) beziehen sich auf den Strassenquerschnitt.

Herkunft: N1N2-Konverter HLS-80

Ntc1	Ntc2	Ntc3	Ntc4	Ntc5	Ntc6	Ntc7	Ntc8	Ntc9	Ntc10
3.243	4.851	460.124	5.39	66.813	3.178	1.31	7.686	3.562	8.912
Nnc1	Nnc2	Nnc3	Nnc4	Nnc5	Nnc6	Nnc7	Nnc8	Nnc9	Nnc10
0.322	0.251	70.502	0.829	11.974	0.641	0.153	0.888	0.438	0.702

V DATJ: Erhebungsjahr Verkehrsdaten
 v: Geschwindigkeit am Tag und in der Nacht in km/h
 i (%): Strassensteigung in Prozent
 Belag_Typ: Angabe des Belagstyps nur bei lärmarmen Belägen (SDA4, SDA8)
 Belag_Korr: sonROAD18 Standard-Belagskorrektur kb@50/80
 Lre_T/Lre_N: Emissionspegel tags/nachts auf der Strassenachse in dB(A)
 Richtung_Achse: Beschreibung der Richtung der RBBS-Achse durch Start- und Endbezeichnung (z.B. Aarau-Frick)
 DTV_Anteil_hin: prozentualer Anteil des DTV in RBBS-Richtung am Querschnitt
 DTV_Anteil_rueck: prozentualer Anteil des DTV entgegen der RBBS-Achse am Querschnitt
 Strassentyp: Strassentypen: SS=Sammelstrasse, VS=Verbindungsstrasse, HVS=Hauptverkehrsstrasse, HLS=Hochleistungsstrasse

Für die Berechnung der Lärmemissionen wird bei Staatsstrassen das EMPA-Strassenlärmmodell sonROAD18 verwendet.

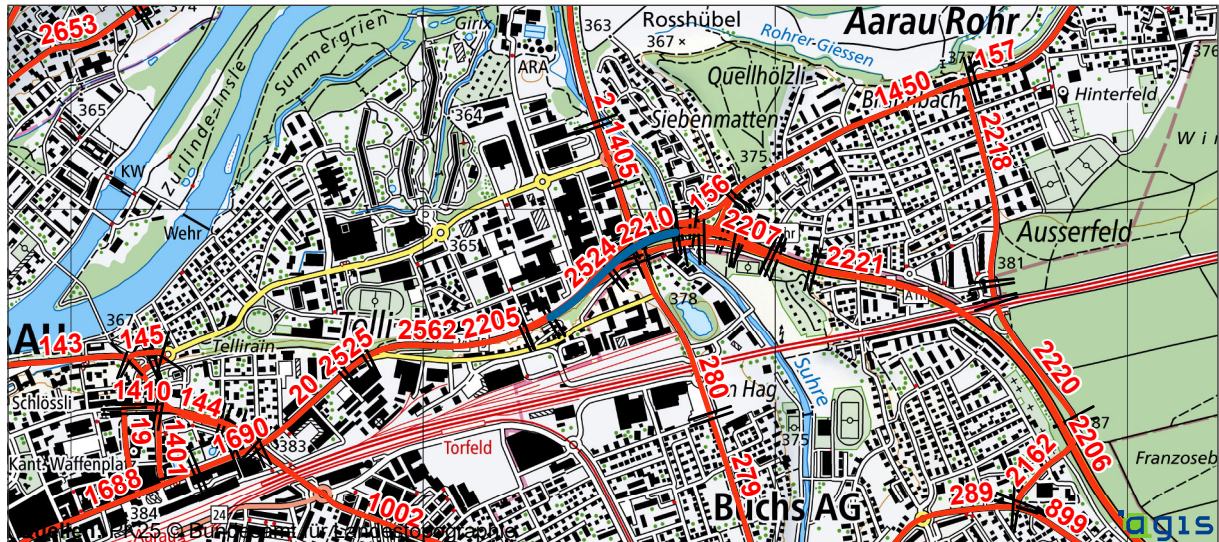
Die Emissionspegel sind grundsätzlich ohne Belagskorrektur (d.h. Kb=0) berechnet. Falls ein lärmarmen Belag (SDA4, SDA8) eingebaut, und die Belagswirkung messtechnisch nachgewiesen ist, sind die Emissionspegel mit der ausgewiesenen Belagskorrektur berechnet

*Die Abschnittsnummer ist nicht konstant und kann sich in den Jahren ändern.
 Zur genauen Bestimmung des Abschnitts gelten die RBBS Angaben.

Erstelldatum: Aarau, 24 Jan. 2023

aktuellster Zeitstand: 16.12.2022

Strassenlärm-Emissionskataster



Die Emissionspegel (Lre_T und Lre_N) dienen nur zur Orientierung. Die Emissionsermittlung hat direkt in der Berechnungssoftware unter Verwendung der hier ausgewiesenen stündlichen Verkehrszahlen der verschiedenen Fahrzeugklassen (NtcX resp. NncX) zu erfolgen. Dies aus dem Grund, weil nicht alle Fahrzeugklassen das gleiche Frequenzspektrum und die gleiche winkelabhängige Abstrahlcharakteristik aufweisen und dies einen Einfluss auf die frequenzabhängige Ausbreitungsrechnung hat.

Gemeinde Aarau
 Strasse T5+
 Segment T506 + 27 bis T510 + 62 Abschnitt: 2210 *

Die angegebenen Verkehrszahlen sind gesamthaft auf das Jahr 2022 hochgerechnet:

V DATJ	v	i (%)	Belag Typ	Belag Korr	Lre_T	Lre_N	Richtung Achse	DTV Anteil hin/rueck	Strassen-typ
2013	80	0		kb80_0	79.7	70.2	innerhalb Aarau Richtung NO	50/50	HLS

Die Verkehrsmengen der Swiss10-Klassen (Fzg/h) beziehen sich auf den Strassenquerschnitt.

Herkunft: N1N2-Konverter HLS-80

Ntc1	Ntc2	Ntc3	Ntc4	Ntc5	Ntc6	Ntc7	Ntc8	Ntc9	Ntc10
2.781	4.159	394.511	4.621	57.286	2.725	1.123	6.59	3.054	7.642
Nnc1	Nnc2	Nnc3	Nnc4	Nnc5	Nnc6	Nnc7	Nnc8	Nnc9	Nnc10
0.284	0.222	62.208	0.732	10.565	0.565	0.135	0.784	0.387	0.619

- V DATJ: Erhebungsjahr Verkehrsdaten
- v: Geschwindigkeit am Tag und in der Nacht in km/h
- i (%): Strassensteigung in Prozent
- Belag_Typ: Angabe des Belagstyps nur bei lärmarmen Belägen (SDA4, SDA8)
- Belag_Korr: sonROAD18 Standard-Belagskorrektur kb@50/80
- Lre_T/Lre_N: Emissionspegel tags/nachts auf der Strassenachse in dB(A)
- Richtung_Achse: Beschreibung der Richtung der RBBS-Achse durch Start- und Endbezeichnung (z.B. Aarau-Frick)
- DTV_Anteil_hin: prozentualer Anteil des DTV in RBBS-Richtung am Querschnitt
- DTV_Anteil_rueck: prozentualer Anteil des DTV entgegen der RBBS-Achse am Querschnitt
- Strassentyp: Strassentypen: SS=Sammelstrasse, VS=Verbindungsstrasse, HVS=Hauptverkehrsstrasse, HLS=Hochleistungsstrasse

Für die Berechnung der Lärmemissionen wird bei Staatsstrassen das EMPA-Strassenlärmmodell sonROAD18 verwendet.

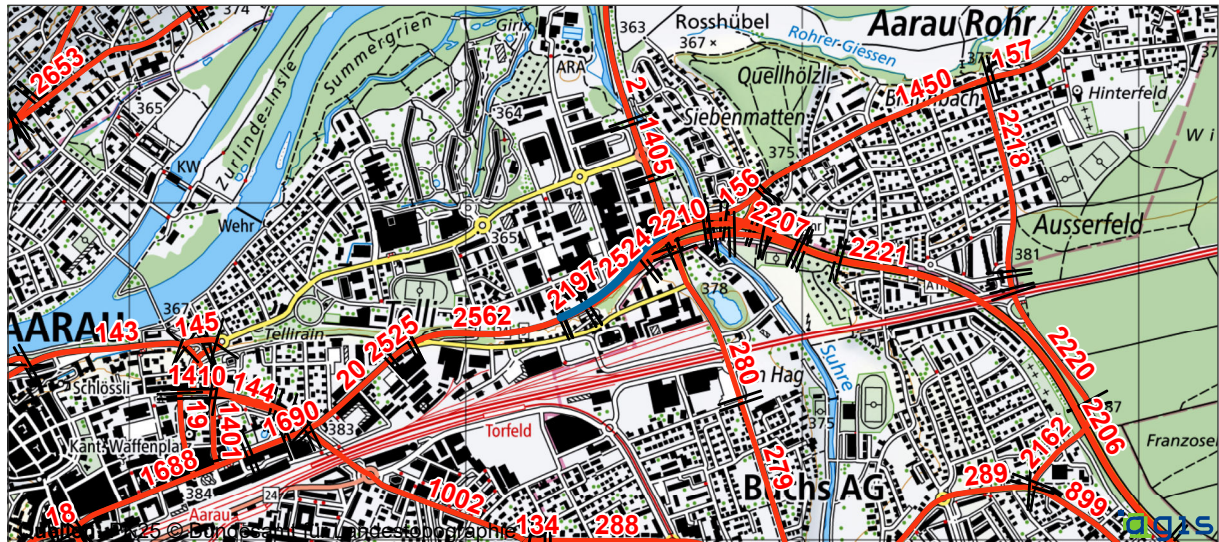
Die Emissionspegel sind grundsätzlich ohne Belagskorrektur (d.h. Kb=0) berechnet. Falls ein lärmarmes Belag (SDA4, SDA8) eingebaut, und die Belagswirkung messtechnisch nachgewiesen ist, sind die Emissionspegel mit der ausgewiesenen Belagskorrektur berechnet

*Die Abschnittsnummer ist nicht konstant und kann sich in den Jahren ändern. Zur genauen Bestimmung des Abschnitts gelten die RBBS Angaben.

Erstelldatum: Aarau, 24 Jan. 2023

aktuellster Zeitstand: 16.12.2022

Strassenlärm-Emissionskataster



Die Emissionspegel (Lre_T und Lre_N) dienen nur zur Orientierung. Die Emissionsermittlung hat direkt in der Berechnungssoftware unter Verwendung der hier ausgewiesenen stündlichen Verkehrszahlen der verschiedenen Fahrzeugklassen (NtcX resp. NncX) zu erfolgen. Dies aus dem Grund, weil nicht alle Fahrzeugklassen das gleiche Frequenzspektrum und die gleiche winkelabhängige Abstrahlcharakteristik aufweisen und dies einen Einfluss auf die frequenzabhängige Ausbreitungsrechnung hat.

Gemeinde Aarau
 Strasse ROH
 Segment T701 + 0 bis T705 + 0 Abschnitt: 2197 *

Die angegebenen Verkehrszahlen sind gesamthaft auf das Jahr 2022 hochgerechnet:

V DATJ	v	i (%)	Belag Typ	Belag Korr	Lre_T	Lre_N	Richtung Achse	DTV Anteil hin/rueck	Strassen-typ
2013	80	0		kb80_0	73.5	60.2	innerhalb Aarau Richtung NO	50/50	HLS

Die Verkehrsmengen der Swiss10-Klassen (Fzg/h) beziehen sich auf den Strassenquerschnitt.

Herkunft: N1N2-Konverter HLS-80

Ntc1	Ntc2	Ntc3	Ntc4	Ntc5	Ntc6	Ntc7	Ntc8	Ntc9	Ntc10
0.673	1.007	95.513	1.119	13.869	0.66	0.272	1.596	0.739	1.85
Nnc1	Nnc2	Nnc3	Nnc4	Nnc5	Nnc6	Nnc7	Nnc8	Nnc9	Nnc10
0.068	0.053	14.93	0.176	2.536	0.136	0.032	0.188	0.093	0.149

V DATJ: Erhebungsjahr Verkehrsdaten
 v: Geschwindigkeit am Tag und in der Nacht in km/h
 i (%): Strassensteigung in Prozent
 Belag_Typ: Angabe des Belagstyps nur bei lärmarmen Belägen (SDA4, SDA8)
 Belag_Korr: sonROAD18 Standard-Belagskorrektur kb@50/80
 Lre_T/Lre_N: Emissionspegel tags/nachts auf der Strassenachse in dB(A)
 Richtung_Achse: Beschreibung der Richtung der RBBS-Achse durch Start- und Endbezeichnung (z.B. Aarau-Frick)
 DTV_Anteil_hin: prozentualer Anteil des DTV in RBBS-Richtung am Querschnitt
 DTV_Anteil_rueck: prozentualer Anteil des DTV entgegen der RBBS-Achse am Querschnitt
 Strassentyp: Strassentypen: SS=Sammelstrasse, VS=Verbindungsstrasse, HVS=Hauptverkehrsstrasse, HLS=Hochleistungsstrasse

Für die Berechnung der Lärmemissionen wird bei Staatsstrassen das EMPA-Strassenlärmmodell sonROAD18 verwendet.

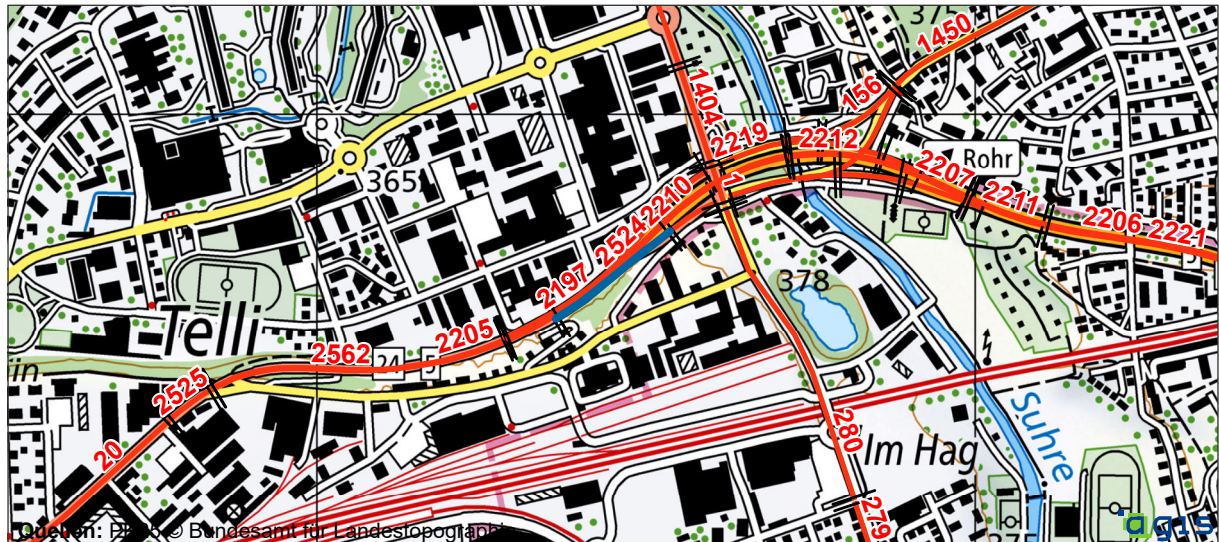
Die Emissionspegel sind grundsätzlich ohne Belagskorrektur (d.h. Kb=0) berechnet. Falls ein lärmarmen Belag (SDA4, SDA8) eingebaut, und die Belagswirkung messtechnisch nachgewiesen ist, sind die Emissionspegel mit der ausgewiesenen Belagskorrektur berechnet

*Die Abschnittsnummer ist nicht konstant und kann sich in den Jahren ändern.
 Zur genauen Bestimmung des Abschnitts gelten die RBBS Angaben.

Erstelldatum: Aarau, 24 Jan. 2023

aktuellster Zeitstand: 16.12.2022

Strassenlärm-Emissionskataster



Die Emissionspegel (Lre_T und Lre_N) dienen nur zur Orientierung. Die Emissionsermittlung hat direkt in der Berechnungssoftware unter Verwendung der hier ausgewiesenen stündlichen Verkehrszahlen der verschiedenen Fahrzeugklassen (NtcX resp. NncX) zu erfolgen. Dies aus dem Grund, weil nicht alle Fahrzeugklassen das gleiche Frequenzspektrum und die gleiche winkelabhängige Abstrahlcharakteristik aufweisen und dies einen Einfluss auf die frequenzabhängige Ausbreitungsrechnung hat.

Gemeinde Aarau
 Strasse ROH
 Segment T707 + 0 bis T709 + 67 Abschnitt: 2198 *

Die angegebenen Verkehrszahlen sind gesamthaft auf das Jahr 2022 hochgerechnet:

V DATJ	v	i (%)	Belag Typ	Belag Korr	Lre_T	Lre_N	Richtung Achse	DTV Anteil hin/rueck	Strassen-typ
2013	80	0		kb80_0	74.6	61.2	innerhalb Aarau Richtung NO	50/50	HLS

Die Verkehrsmengen der Swiss10-Klassen (Fzg/h) beziehen sich auf den Strassenquerschnitt.

Herkunft: N1N2-Konverter HLS-80

Ntc1	Ntc2	Ntc3	Ntc4	Ntc5	Ntc6	Ntc7	Ntc8	Ntc9	Ntc10
1.005	1.502	117.518	1.377	17.065	0.812	0.335	2.381	1.103	2.761
Nnc1	Nnc2	Nnc3	Nnc4	Nnc5	Nnc6	Nnc7	Nnc8	Nnc9	Nnc10
0.132	0.103	17.059	0.201	2.897	0.155	0.037	0.366	0.18	0.289

V DATJ: Erhebungsjahr Verkehrsdaten
 v: Geschwindigkeit am Tag und in der Nacht in km/h
 i (%): Strassensteigung in Prozent
 Belag_Typ: Angabe des Belagstyps nur bei lärmarmen Belägen (SDA4, SDA8)
 Belag_Korr: sonROAD18 Standard-Belagskorrektur kb@50/80
 Lre_T/Lre_N: Emissionspegel tags/nachts auf der Strassenachse in dB(A)
 Richtung_Achse: Beschreibung der Richtung der RBBS-Achse durch Start- und Endbezeichnung (z.B. Aarau-Frick)
 DTV_Anteil_hin: prozentualer Anteil des DTV in RBBS-Richtung am Querschnitt
 DTV_Anteil_rueck: prozentualer Anteil des DTV entgegen der RBBS-Achse am Querschnitt
 Strassentyp: Strassentypen: SS=Sammelstrasse, VS=Verbindungsstrasse, HVS=Hauptverkehrsstrasse, HLS=Hochleistungsstrasse

Für die Berechnung der Lärmemissionen wird bei Staatsstrassen das EMPA-Strassenlärmmodell sonROAD18 verwendet.

Die Emissionspegel sind grundsätzlich ohne Belagskorrektur (d.h. Kb=0) berechnet. Falls ein lärmarmes Belag (SDA4, SDA8) eingebaut, und die Belagswirkung messtechnisch nachgewiesen ist, sind die Emissionspegel mit der ausgewiesenen Belagskorrektur berechnet

*Die Abschnittsnummer ist nicht konstant und kann sich in den Jahren ändern.
 Zur genauen Bestimmung des Abschnitts gelten die RBBS Angaben.